



TOP 8 MONDIAL FÉMININ  
WINGFOIL RACING 2024

CINDY  
ROBERT

Dossier de sponsoring 2025

 @ciindy\_171

# UN GRAND MERCI POUR L'ANNÉE 2024

espace**cimsa** **KUONI**



**WIP**  
WATER PROTECTION

**ALMA SNARRE**  
C L O T H I N G

**ALPHANOVA**  
COSMÉTIQUES NATURELS & BIO



**DECATHLON**

**isostar**

**AIRBANK**



**CARROSSERIE  
LEUTHOLD**







Prénom : Cindy

Nom : Robert

Age : 29 ans

Nationalité : Suisse

Études : Instrumentiste au bloc opératoire  
(TSO ES) à l'École Supérieure de la Santé

Sponsors matériel : Ozone, Wip, Chubanga

Club : Licence de voile Suisse Ichthus, St-Blaise

Début wingfoil : octobre 2021

Home spot : Estavayer-le-lac, Portalban

Spots préférés : Le Morne (Ile Maurice),  
L'Almanarre (France), Naxos (Grèce)

Stance : Goofy

Athlètes favoris : Mathis Ghio, Balz Müller

Sports pratiqués : Plongeon, Escrime,  
Gymnastique, Volley, Pumpfoil, Surffoil



*"Dans la vie, il n'y a pas de hasard,  
il n'y a que des rendez-vous"*  
Paul Eluard

# PARCOURS

J'ai commencé le wingfoil en famille avec mes parents en 2021. Nous revenions tout juste de vacances avec mon chéri quand mon père nous a montré une vidéo de ce sport de glisse récent et tendance. Comme j'ai toujours aimé l'eau, mon intérêt envers ce nouveau sport a été une évidence, un coup de foudre ! Même si les débuts ont été tumultueux : j'ai été plus souvent dans la flotte que dans les airs, avec le sentiment de faire beaucoup d'efforts pour ne pas obtenir grand-chose en retour. Persévérant, je me suis entraînée tout l'hiver, profitant du moindre jour de congé pour aller sur l'eau. C'est à ce moment-là que je suis devenue accro. Avec le wingfoil, quand une étape est validée, on passe à la suivante : il n'y a pas de retour en arrière, ça me plaît.

Progressant rapidement, j'ai participé à ma première étape de Coupe du Monde GWA en 2022 à Silvaplana. Un défi quasi impensable après seulement une année de pratique. J'avais un peu d'appréhension, mais peu importe le résultat, y participer était déjà une sacrée aventure. J'y ai fait de super rencontres, les meilleurs de la discipline étaient là ! En 2023, mon envie de participer à des compétitions était toujours bien présente : je me suis alors lancée le défi de participer au Mondial du Vent à Leucate, dans le Sud de la France. L'élément déclencheur a vraiment été lors de notre voyage de noces à l'Ile Maurice en novembre 2023. J'ai eu la chance d'y faire de magnifiques photos qui ont servi par la suite à faire la couverture du magazine spécialisé Wingsurf Mag et même apparaître sur les billets à gratter Rento en Suisse.

Mes proches m'ont alors poussé à faire les démarches nécessaires afin de préparer une saison sportive complète en 2024. J'ai donc créé un dossier de sponsoring et un site internet pour présenter mon projet, et j'ai ensuite démarché de nombreuses entreprises locales dans le but de trouver des partenaires et sponsors. Lors de cette première campagne de sponsoring, j'ai eu la chance de recevoir énormément de soutien et je remercie toutes les personnes qui m'ont aidé à ne pas lâcher mon but final.

En 2024, j'ai atteint l'objectif que je m'étais fixée en terminant dans le Top 10 Mondial féminin sur le circuit Wingfoil Racing ! Ma carrière sportive est désormais lancée. Mais pour continuer à vivre ce rêve et à me surpasser, j'ai besoin de vous !



# QUIVER



Board Tarifa custom 65L

**CHUBANGA**

Mât V4 - Avion V3



Wing V1 Fusion 5,7m  
Wing V2 Fusion 5,5m  
Wing V2 Fusion 4,5m



Casque WIP  
Waistfoil Harness 3.0



Harnais Lisa



# LE WINGFOIL

## QU'EST-CE QUE C'EST?

Le wingfoil, apparu en 2019, est un sport de glisse à la croisée des chemins entre le windsurf et le kitefoil. Pour le pratiquer ce sport, vous devez vous équiper d'une wing, une voile gonflable que l'on tient directement en main, d'une planche et d'un foil. Le foil est l'élément le plus complexe de l'équipement de wingfoil. Il est composé d'un long mât qui vient connecter la planche à un avion. C'est cet avion qui, grâce à la vitesse et à la *magie* des profils hydrodynamiques, permet à la planche de s'élever au-dessus de l'eau.

La pratique du wingfoil est multiple : racing, freeride, freestyle, downwind, surf... tous les riders peuvent y trouver leur compte.

Mais, pour moi, le wingfoil est bien plus qu'un sport nautique : c'est une communion avec la nature, une rencontre avec l'eau et le vent. C'est une discipline qui apporte une sensation de liberté et de légèreté inégalable. Faites votre premier vol, et vous verrez !

### INSTRUCTRICE INTERNATIONALE WINGFOIL

Titulaire du diplôme IWO (International Wingfoil Organization) depuis 2023, je peux désormais partager ma plus grande passion et enseigner ce sport en Suisse et partout dans le monde.






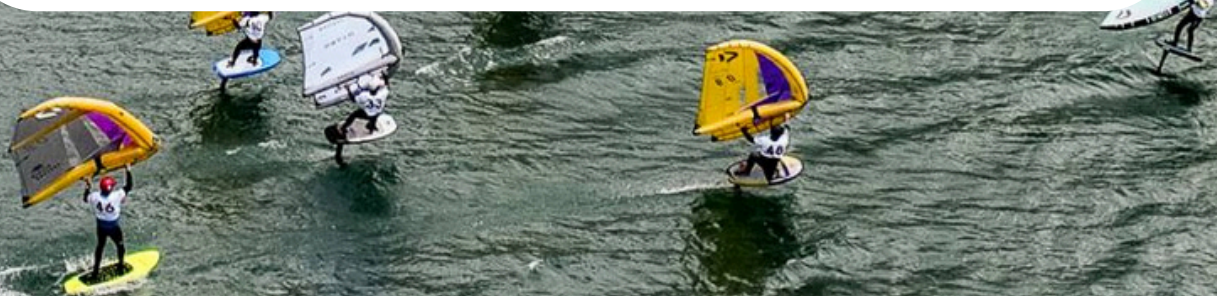
WINGFOIL RACING

# RANKINGS

2024 WORLD CUP SERIES OVERALL STANDINGS

WOMEN

RANK	NAME	OVERALL
1	 <b>Nia Suardiaz</b> 	1492
2	 <b>Maddalena Spanu</b> 	1488
3	 <b>Karolina Kluszczyńska</b> 	1469
4	 <b>Iset Segura Santaularia</b> 	1412
5	 <b>Orane Ceris</b> 	1403
6	 <b>Marta Monge</b> 	1397
7	 <b>Charlotte Baruzzi</b> 	1364
8	 <b>Cindy Robert-Mauron</b> 	1216
9	 <b>Emilia Kosti</b> 	1152
10	 <b>Wai Yan Ngai</b> 	1053



# WINGFOIL RACING

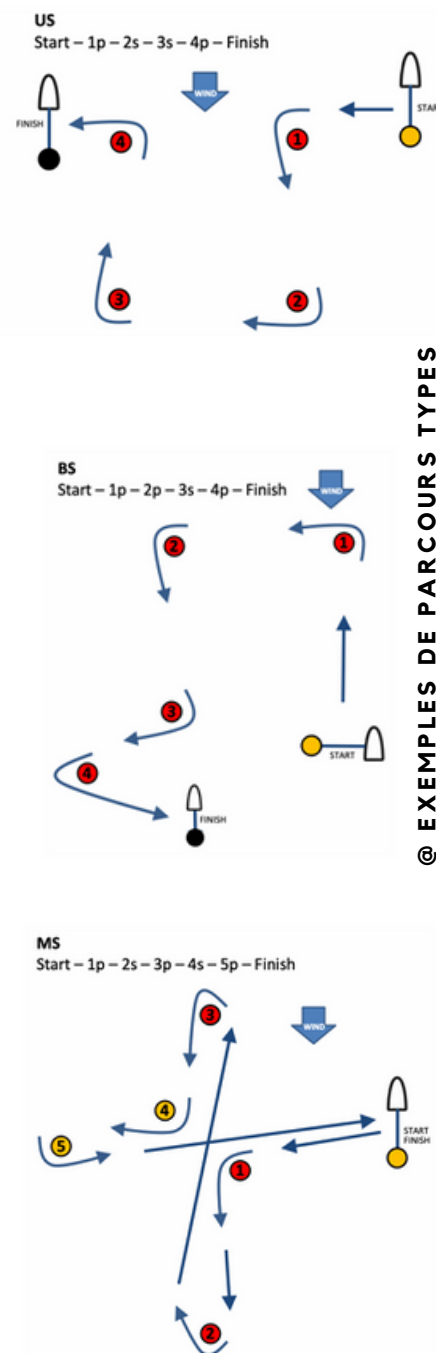
## TOP 10 MONDIAL FEMININ EN 2024

Wingfoil Racing est l'organisation mondiale en charge des coupes du monde de type racing, c'est-à-dire des courses de vitesse. Ce circuit demande à la fois des compétences techniques, de la vitesse et une bonne stratégie pour manœuvrer efficacement, tout en utilisant les variations de vent et le contrôle du plan d'eau.

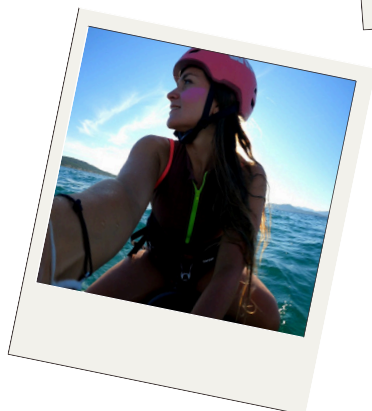
Les Coupes du Monde Wingfoil Racing se déroulent en principe sur cinq jours. Chaque jour, nous nous affrontons sur des parcours précis, orientés par rapport au vent, et délimités par des bouées. Le but est de terminer le parcours le plus rapidement possible, afin de marquer le minimum de points. En fonction des conditions, nous pouvons avoir jusqu'à huit courses par jour. À la fin de la compétition, le classement général est déterminé par les résultats des Medal Series ainsi que par le nombre de points obtenu par le rider : moins on a de points, plus on est haut dans le classement, et inversement !

Chaque World Cup bénéficie d'un coefficient qui détermine son importance sur le classement général de l'année, allant d'un multiplicateur par deux jusqu'à un multiplicateur par 8. Ces coeffs sont déterminés par l'organisation en fonction de l'attractivité du spot, mais aussi des price money. Le fonctionnement du classement général n'est pas le même que sur une compétition : ici, c'est le rider ayant le plus de point qui sera en tête du classement. Par exemple, sur une étape de coefficient 3 : le vainqueur obtiendra 300 points, le second 297, etc.

Le circuit Wingfoil Racing a été lancé en 2021. Au début, il y avait très peu de femmes sur les World Cup, parfois même qu'une seule. Aujourd'hui, ce circuit dédié à la race devient de plus en plus populaire et se féminise : sur l'étape en Chine, nous étions plus de 30 rideuses !



*"N'ayant aucune expérience dans le monde de la régates avant le wingfoil, contrairement aux autres compétitrices qui pratiquaient quasiment toutes la voile auparavant, rejoindre le Top 10 n'a pas été chose facile."*



Grâce à mes partenaires, j'ai pu me rendre sur toutes les World Cup du circuit Wingfoil Racing World Tour durant l'année 2024. L'accumulation des points de chaque étape a joué en ma faveur et m'a permis de rejoindre le top 10 mondial féminin. J'ai conscience que mon niveau est encore inférieur par apport aux concurrentes devant moi, mais je travaille dur pour progresser d'étapes en étapes, pour découvrir et apprendre les différentes stratégies et optimisations du matériel, mais aussi pour m'améliorer techniquement et physiquement.

Mon tour mondial a commencé par la Turquie au mois de mai. Cette première étape internationale a été une superbe expérience : j'ai pu rencontrer les autres riders du tour mondial, découvrir les formats de courses ainsi que le fonctionnement de la compétition, et j'ai terminé juste au pied du Top 10, 11<sup>e</sup>. Je me suis ensuite rendue à l'étape de Silvaplana, en Suisse, dans les Grisons, en juin. Cette étape était le Championnat d'Europe de Wingfoil Racing. Malgré un vent faible et une météo glaciale, j'ai réussi à me classer 9<sup>e</sup> : ça y est, j'entre dans le Top 10, et à domicile en plus !





*"Ces voyages ont pu faire ressortir le meilleur de moi-même. C'est un enrichissement culturel, mais également un partage hors du commun."*



Au mois d'août, je suis partie en Chine, à Pingtan, disputer l'étape la plus importante de l'année, coefficient 8. Autant dire que les participantes non-présentes à cette étape ne peuvent pas espérer un bon classement annuel ! Cette compétition aura été ma plus belle expérience de l'année, autant par le dépaysement du voyage que par le plateau relevé de la compétitions (plus de 40 femmes !), mais aussi par les conditions de navigation rencontrées.

Au mois d'octobre, j'ai poursuivi mon tour mondial avec l'étape de Sardaigne. Malheureusement, les conditions n'étaient pas au rendez-vous, ce n'est pas l'étape que je retiens. Cette compétition m'aura tout de même permis d'atteindre la 9<sup>e</sup> place dans le classement mondial féminin Wingfoil Racing, avant l'étape finale au Brésil !

# DEFI WING 2024

## PLUS GRAND RASSEMBLEMENT DE WINGFOIL AU MONDE



Le Défi Wing à Gruissan, France, est une aventure personnelle et collective. Chacun vient y chercher la dose de challenge et d'expérience dont il a besoin et s'en retourne avec beaucoup plus encore.

Je suis trop contente d'avoir pu participer à la troisième édition du Défi. Les courses sont réparties sur 3 jours consécutifs, avec plusieurs manches de 20 à 40km par jour. Sur cette édition, nous avons eu une forte Tramontane frôlant parfois les 45nds. C'était sport ! Nous étions 400 wingfoilers à y participer, ce fut une expérience incroyable. Pro ou amateurs, nous partons tous ensemble sur la même ligne de départ, en passant derrière un bateau au lièvre.

Le Défi Wing est également l'un des plus grands salons de matériel au monde. De nombreuses marques de wingfoil, mais aussi d'accessoires de sports de glisse viennent présenter en avant-première leurs produits. Avec en plus la présence des meilleurs wingfoilers internationaux, le Défi devient rapidement "the spot to be" pour se faire une place dans ce milieu et réseauter.

En 2025, j'y retourne !



# COMMUNICATION





# INSTAGRAM

85K

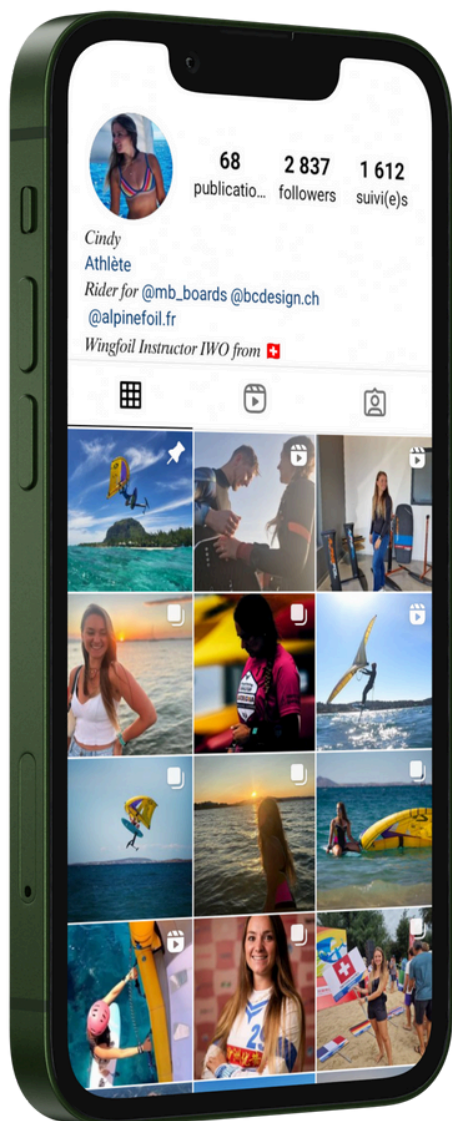
visiteurs/mois

3'500

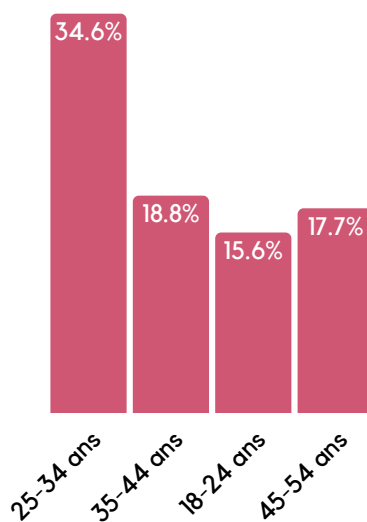
abonnés

40K

meilleur reel

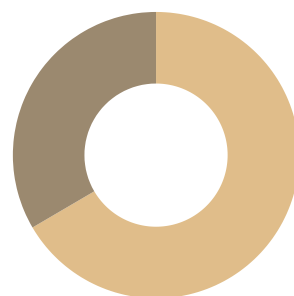


Avec une présence active sur les réseaux, je partage mes voyages, mes compétitions et les coulisses de ma vie de rideuse avec une audience fidèle et en constante augmentation.



● Hommes

● Femmes



"Mes partenaires bénéficient d'une visibilité directe à travers des posts, stories et vidéos pour les mettre en avant. Nous pouvons aussi faire des posts en collaboration !"



Cindy Rbt



ciindy\_171



@cindyrobertmauron



@ciindy\_171



# MÉDIAS

Tout au long de cette première année sur le circuit mondial, j'ai pu bénéficier d'une belle visibilité auprès de la presse locale et spécialisée, mais aussi des radios et chaînes de télévisions Suisses. Un merci tout particulier au Journal La Broye qui a suivi tout mon parcours en 2024 en publiant un article au retour de chaque World Cup. Un soutien précieux !



+ 15

articles dans la presse



50K

vues à La Télé

"Avec le vent, ses rêves et les encouragements de ses proches comme moteur, Cindy est prête à s'envoler vers ses objectifs" - Alain Schafer, La Broye

VUE SUR...

La Broye

LA LIBERTÉ

LA TÉLÉ  
VAUD FRIBOURG

rouge

WING SURF

TOTAL  
WING

BULCOM





# OBJECTIFS 2025



Vous l'avez vu, en 2024, j'ai pu participer à toutes les Coupes du Monde du circuit Wingfoil Racing, ce qui m'a permis de terminer 9<sup>e</sup> au classement général mondial féminin. M'améliorant sans cesse, je compte poursuivre sur cette voie en 2025. C'est pour cela que mes objectifs pour l'année à venir sont de :

- Garder mon **Top 10 Mondial** sur le circuit Wingfoil Racing
- Chercher un **podium** sur l'une des étapes
- **Gagner** les compétitions régionales
- Continuer à **promouvoir le wingfoil**, notamment auprès des femmes

Garder le Top 10 Mondial est mon objectif numéro 1 : nous sommes de plus en plus de rideuses d'étapes en étapes, et la concurrence va être rude. Je vais me donner les moyens au maximum pour continuer ma progression, et même pour aller chercher un podium sur l'une des étapes. Le tour mondial ne me fait pas oublier les compétitions régionales, où je tiens à participer... et à gagner ! En 2025, je compte aussi continuer à promouvoir le wingfoil auprès du grand public, que ce soit à travers ma participation à des événements culturels ou sportifs, mais aussi grâce à mon statut d'instructrice IWO qui me permet de donner des cours.

Pour atteindre ces objectifs, j'ai besoin de votre soutien !

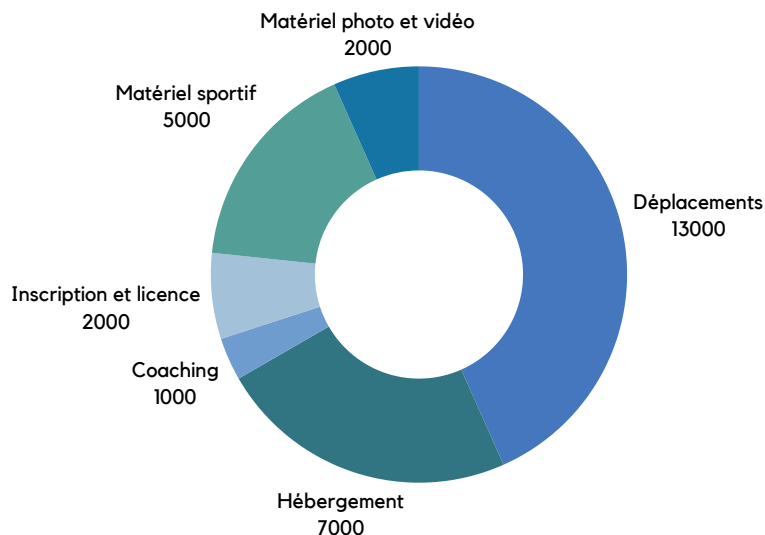
# SPONSORING 2025



# BUDGET 2025

BUDGET TOTAL

## 30'000 CHF



Ce chiffre représente la participation à 6 étapes du circuit Wingfoil Racing, nécessaire pour remplir mes objectifs pour l'année à venir. Les destinations comme la Chine et le Brésil sont celles qui coûtent le plus cher, non seulement avec le billet d'avion, mais également avec le transport du bagage sportif. Une fois arrivé sur place, il faut encore compter sur un transfert pour rejoindre le lieu de la compétition, mais aussi sur l'hébergement. Ce sont les plus gros pôles de dépense de mon budget.

Ensuite, une autre dépense incompressible vient de l'inscription pour chaque étape, qui coûte 260€. Également, il faut compter sur des dépenses liées au matériel : même si je suis équipée, le matos est en évolution constante et il faut savoir renouveler son matériel pour rester à la pointe de la technologie, afin de progresser, mais aussi de respecter les règles de compétition. C'est de plus une question de sécurité que de naviguer avec du matériel en bon état.

Enfin, je prévois une partie de l'enveloppe pour le coaching et la préparation physique, mais aussi pour l'achat d'équipement photo et vidéo afin de créer du contenu pour vous, mes futurs partenaires !





"J'AIME PARTICIPER AUX  
ÉVÉNEMENTS DE MA RÉGION"



# SPONSORS

## POURQUOI ME SOUTENIR ?

Je suis à la recherche de sponsors qui partagent ma passion et mes valeurs pour m'aider à atteindre mes objectifs. Je suis convaincue que mon histoire dans le wingfoil est le résultat d'un mélange unique de détermination, de compétences techniques et d'une passion indéfectible pour ce sport. Mon objectif 2024 a été réalisé grâce à tous mes sponsors et partenaires qui m'ont accompagné cette année !

Pour cette nouvelle saison, je cherche à poursuivre ma collaboration avec mes partenaires actuels, mais aussi à convaincre de nouveaux sponsors à me soutenir. Grâce à vous tous, je pourrais me rendre sur les différentes étapes du Wingfoil Racing World Tour 2025. Ensemble, mes rêves sportifs pourront continuer à se réaliser. C'est avec fierté que je mettrai un point d'honneur à ce que notre collaboration soit fructueuse, de façon réciproque avec votre aide.

## ÉVOLUER ENSEMBLE

Pour atteindre mes objectifs, je m'entraîne intensément par tous les temps. C'est avec cet esprit que je sollicite votre aide et votre soutien. Je suis prête à m'engager à vos côtés en mettant en valeur votre entreprise et votre logo, que ce soit sur mes réseaux sociaux ou sur mon équipement sportif.

En plus des compétitions, je m'engage aussi à représenter votre marque et de vous donner de la visibilité lors d'événements sportifs et culturels où je suis invitée. En 2024, j'ai par exemple participé à la fête des 50 ans du Port à Avenches en proposant des démos de wingfoil, et j'ai également été présente lors de l'ouverture du Slow-Up de Morat. J'ai par ailleurs été la marraine du centre commercial Milavy Centre, une superbe expérience !

Aussi, en tant qu'instructrice de Wingfoil IWO, je vous propose, à vous et vos collaborateurs, d'essayer ce nouveau sport avec moi lors d'une journée d'initiation.

# VALEURS

Durant le tour 2024, en Turquie et en Chine, j'étais la seule concurrente à représenter la Nati. Je pense refléter une belle image de la Suisse avec des valeurs telles que le respect, la solidarité et le sens de la responsabilité. Me sponsoriser, c'est me soutenir dans mon projet, mais également permettre une visibilité de notre pays dans le monde entier.

Le wingfoil, c'est une histoire de persévérance : avant de se lever et voler sur le foil, il faut faire face au vent et franchir les vagues. Pour progresser, il faut oser, tomber et recommencer. Pour cela, il faut faire preuve de détermination, de courage et de volonté ; des valeurs importantes que j'applique également dans ma vie de tous les jours et dans mon travail.

Ces valeurs, je suis prête à les mettre au service de l'image de votre entreprise en échange de votre soutien dans mes objectifs 2025.

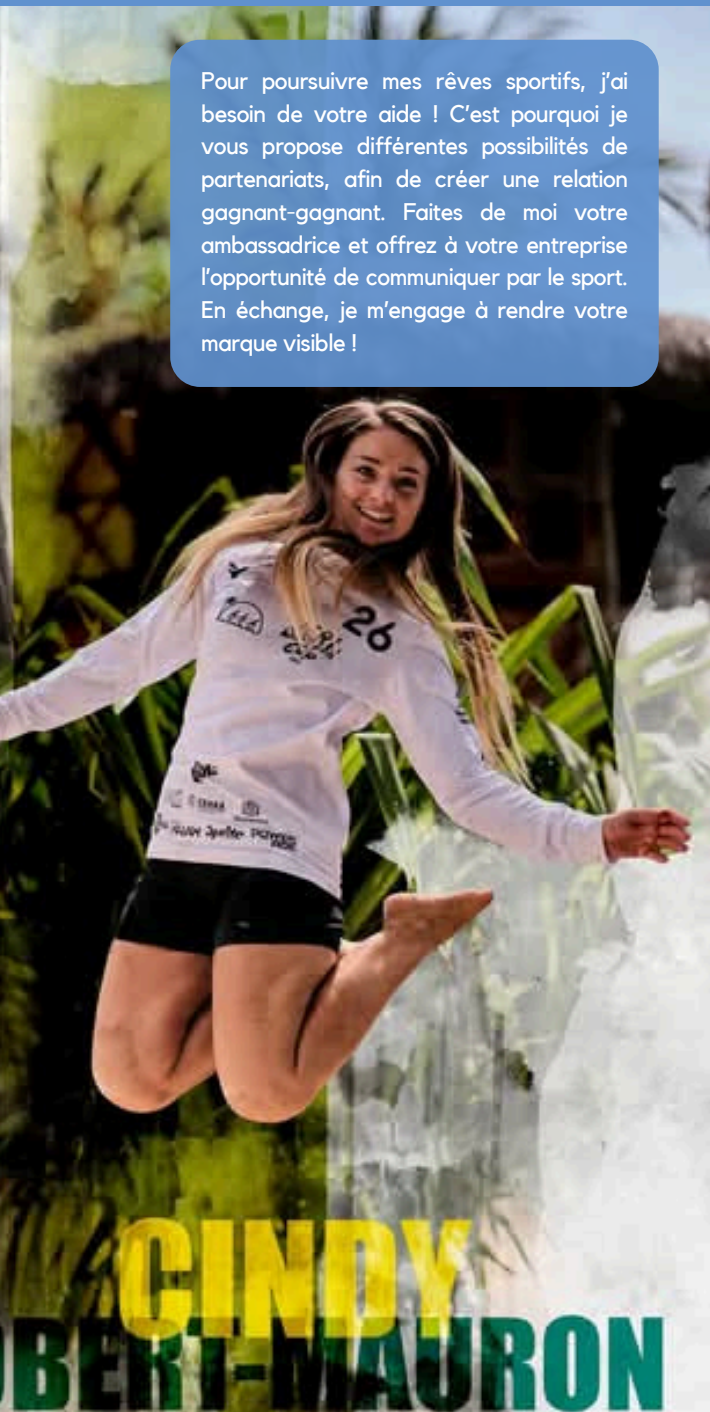
Le wingfoil, c'est aussi une reconnexion à la nature et un engagement à la protéger. Avant chaque session, il faut savoir observer les éléments naturels, le vent, les vagues, et faire preuve d'humilité face à cette nature qui nous entoure.

Sans la nature, sans le vent, il n'y aurait plus de wingfoil. Alors, je suis particulièrement sensible et engagée dans la protection de la nature et de l'impact que je peux avoir sur les milieux dans lesquels j'évolue.

Partout où je pratique ma passion, je mets un point d'honneur à respecter au maximum les espèces animales et végétales qui m'entourent.

C'est pourquoi je recherche également des partenaires qui partagent ces valeurs avec moi et qui se reconnaissent dans cet engagement environnemental.





Pour poursuivre mes rêves sportifs, j'ai besoin de votre aide ! C'est pourquoi je vous propose différentes possibilités de partenariats, afin de créer une relation gagnant-gagnant. Faites de moi votre ambassadrice et offrez à votre entreprise l'opportunité de communiquer par le sport. En échange, je m'engage à rendre votre marque visible !

# CINDY ROBERT-MAURON

Tarif	A votre bon coeur	Logo sur mon t-shirt lors des compétitions	Sticker sur ma planche	Logo sur mon site internet	Mention bio Instagram	Journée complète initiation avec repas
100.-	✓	✗	✗	✗	✗	✗
500.-	✓	✓	✗	✗	✗	✗
1000.-	✓	✓	✓	✗	✗	✗
1'500.-	✓	✓	✓	✓	✗	✗
2'000.-	✓	✓	✓	✓	✓	✗
5'000.-	✓	✓	✓	✓	✓	✓



## ÉVÉNEMENTS



### COMPÉTITIONS

Participation à des compétitions locales, nationales et internationales, où je mets en avant l'engagement de mes sponsors.



### CONFÉRENCES

Je peux intervenir dans votre entreprise pour partager mon expérience en tant que rideuse, transmettre mes valeurs et promouvoir le wingfoil auprès d'un large public.



### MARRAINAGE

En tant que marraine, j'accompagne des événements ou des entreprises en racontant mon histoire et en mettant en lumière mes partenaires.

Une Journée d'Initiation pour mes Partenaires est prévue afin de vous faire découvrir, à vous et à vos collaborateurs, ce qu'est le wingfoil "en vrai". Sensations assurées !

## SUPPORTS DE COMMUNICATION



### INTERNET - RÉSEAUX SOCIAUX

Logo sur mon site web, mention dans ma bio Instagram, tag sur les publications, posts en collaboration, etc.



### PRESSE LOCALE ET SPÉCIALISÉE

Citations dans des interviews et reportages, visibilité de mon matériel (planche, t-shirt, etc) sur les supports photos.



### MATÉRIEL

Sticker de votre logo sur ma planche, logo sur mes t-shirts portés lors des compétitions et événements, etc.

3K FOLLOWERS !



Je tiens à remercier toutes les personnes qui m'ont accompagné tout au long de cette année 2024.

Je remercie également tous ceux qui m'ont aidé à organiser mon Souper de Soutien en juin dernier, ainsi que toutes les entreprises qui nous ont offert des lots pour la tombola. Nous avons recueilli plus de 10'000 CHF de cadeaux ! Merci aussi à tous ceux qui sont venus lors de cette soirée, nous étions plus d'une centaine. En 2025, j'espère pouvoir renouveler l'expérience.

Et un grand merci à vous, pour l'attention apportée à la lecture de ce dossier de sponsoring.



# CONTACT

Cindy Robert

[cindy.robert1717@gmail.com](mailto:cindy.robert1717@gmail.com)  
[www.cindyrobertmauron.com](http://www.cindyrobertmauron.com)

+41 79 940 54 21

Rue Vers-chez-Cherbuin 27  
1562 Corcelles-près-Payerne

Banque Raiffeisen "Coupe du monde Wingfoil"  
IBAN CH20 8080 8004 5665 9174 0